

Synthoniseur de puissance GYTR^{MD}

Réglages proposés pour la YZF450F 2010

Ces réglages sont des points de départ; de nombreux facteurs auront un effet sur ces réglages, dont les préférences du pilote, les accessoires ajoutés à la moto, la piste et les conditions atmosphériques.

Culasse, échappement, piston et arbres à cames GYTR									
Essence		Régime (tr/min)			Allumage		Régime (tr/min)		
		4 000	6 500	9 000			4 000	6 500	9 000
Commande des gaz	3/4	+2	+2	+2	Commande des gaz	3/4	+1	+3	+3
	3/8	+1	+1	+2		3/8	+1	+2	+1
	1/8	+1	+2	+2		1/8	0	0	0
Essence VP ^{MD} U4.2 ^{MC}									

Échappement, piston et arbres à cames GYTR									
Essence		Régime (tr/min)			Allumage		Régime (tr/min)		
		4 000	6 500	9 000			4 000	6 500	9 000
Commande des gaz	3/4	+1	+1	+1	Commande des gaz	3/4	+3	+3	+3
	3/8	0	0	+1		3/8	+2	+3	+2
	1/8	0	+1	+1		1/8	+1	+1	+1
Essence VP ^{MD} U4.2 ^{MC}									

Échappement GYTR ou de série									
Réponses vives à l'accélérateur; puissance accrue									
Essence		Régime (tr/min)			Allumage		Régime (tr/min)		
		4 000	6 500	9 000			4 000	6 500	9 000
Commande des gaz	3/4	-2	-4	-4	Commande des gaz	3/4	+3	+2	+2
	3/8	-2	-4	-4		3/8	+3	+3	+2
	1/8	-2	-2	-2		1/8	+3	+3	+3
Essence super									

Moins de sensations de chocs à bas régime									
Essence		Régime (tr/min)			Allumage		Régime (tr/min)		
		4 000	6 500	9 000			4 000	6 500	9 000
Commande des gaz	3/4	0	0	0	Commande des gaz	3/4	0	0	0
	3/8	+2	0	0		3/8	-1	0	0
	1/8	+4	0	0		1/8	-5	0	0
Essence super									

Réponses graduelles à l'accélérateur; bon réglage sur voies glissantes									
Essence		Régime (tr/min)			Allumage		Régime (tr/min)		
		4 000	6 500	9 000			4 000	6 500	9 000
Commande des gaz	3/4	-4	+4	-4	Commande des gaz	3/4	+2	-5	+2
	3/8	-4	+4	-4		3/8	+2	-5	+2
	1/8	-4	+4	-4		1/8	+2	-5	+2
Essence super									

Réponses graduelles; sortie de puissance en douceur, prolongée									
Essence		Régime (tr/min)			Allumage		Régime (tr/min)		
		4 000	6 500	9 000			4 000	6 500	9 000
Commande des gaz	3/4	+5	+5	0	Commande des gaz	3/4	0	0	0
	3/8	+5	+7	+1		3/8	0	-5	0
	1/8	+5	+7	+2		1/8	-3	-4	0
Essence super									

Culasse GYTR^{MD} (avec arbres à cames)	33D-E11B0-V0-00
Échappement en inox GYTR^{MD}	33D-E46D0-V0-00
Pistons à rapport volumétrique élevé GYTR^{MD}	33D-E16A0-V0-00